

第 25 回 KYC SPRING REGATTA 2020
DRAGON CLASS
SAILING INSTRUCTIONS

1. 規則

- 1-1 本レガッタには『セーリング競技規則』に定義された規則を適用する。
- 1-2 DRAGON クラスルールを適用する。
- 1-3 NOTICE of RACE と SAILING INSTRUCTIONS に矛盾が生じた場合は SAILING INSTRUCTIONS を優先する。
- 1-4 オープンレースに関する項目はオープンレースの SAILING INSTRUCTIONS を参照のこと。

2. 競技者への通告

競技者への通告は、レース本部(関西ヨットクラブ事務所)南側テラスウェットバーに設置された公式掲示板に掲示する。

3. 出艇申告

- 3-1 各レースの出艇申告は、所定の用紙に記入の上、レース本部に提出すること。
- 3-2 提出している乗員登録書に変更が生じた場合は、各日の出艇申告時間内にレース本部で変更申請を行うこと。

4. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、それが発効する当日の出艇申告受付開始前に掲示される。ただし、艇長会議の中で変更された内容は艇長会議後なるべく早く掲示するものとする。レース日程の変更(一日目は変更しない)は、発効する前日の抗議受付終了時刻までに掲示する。

5. 陸上で発する信号

- 5-1 陸上で発する信号は、関西ヨットクラブ2F のポールに掲揚する。
- 5-2 AP 旗が音響二声と共に掲揚された時は(降下の時は音響一声)、「レースは延期された。予告信号は AP 旗の降下後 30 分以後に発せられる」ことを意味する。これはレース信号、AP 旗を変更している。

6. レース日程

- 6-1 シリーズは 2 日間で Windward-Leewardコース 3 レースと大三角コース 1 レースを予定する。
- 6-2 各日のレース数はレースコミッティーの裁量に任せられる。
- 6-3 令和 2 年 3 月 20 日(金祝) 09:00~09:30 受付、出艇申告
09:20 艇長会議
10:55 予告信号(Windward-Leewardコース)
- 3 月 21 日(土) 09:00~09:30 受付、出艇申告
11:25 予告信号(大三角コース)
16:00 表彰式

7. クラス旗

クラス旗は DRAGON クラス旗を用いる。

8. レースエリア

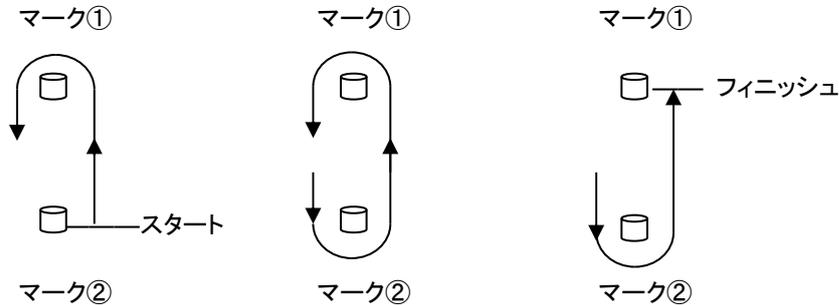
大阪湾西宮沖水域

9. コース

9-1 コースは下図の通りとし、回航又は通過すべきマークの順序、及び各マークの通過する側を含むコースを示す。

コース(5 レグ)

スタート—マーク①—マーク②—マーク①—マーク②—フィニッシュ



9-2 予告信号以前に、レースコミッティーの信号艇にマーク②からマーク①へのおおよそのコンパス方位及び距離を掲示する。

10. マーク

マーク①、マーク②はオレンジ色の直径約 0.8m、高さ約 1.0mの俵型ブイを使用する。

11. スタート

11-1 レースは、規則 26 に従ってスタートする。

11-2 その日の続くレースの予告信号は、レースコミッティーの信号艇に掲揚されている、R旗の降下(反復音響信号とともに)の、1分後に発せられる。

11-3 スタートラインは、レースコミッティーの信号艇のオレンジ旗を掲揚したポールと、スタートマークのコース側の間とする。

11-4 スタート信号の5分以降にスタートする艇は、「スタートしなかった」と記録される。これは RRS A4 および A5 を変更している。

12. コースの次のレグの変更

12-1 コースの次のレグの変更は、マークにレグの変更を示すフラッグの付いたポールブイを取り付ける。取り付けられた場合、そのフラッグやポールブイもマークの一部とする。これは RRS33(a)を変更している。

12-2 コースを変更する場合、新しいマークは元のマークを移動する。

13. フィニッシュ

13-1 フィニッシュラインは、レースコミッティーの信号艇のオレンジ旗を掲揚したポールと、フィニッシュマークのコース側の間とする。

13-2 その日の次のレースを予定する場合、レースコミッティーの信号艇は、先のレースのフィニッシュ時に、R旗を掲揚する。続くスタート手順は、先のレースで最終艇がフィニッシュした後、できるだけ早く開始される。

14. ペナルティー方式

規則 44.1 を『2 回転ペナルティー』から『1 回転ペナルティー』に置き換える。

15. タイムリミット

スタート信号後 90 分とする。スタート信号後 90 分、あるいは規則 28 に従って最初にフィニッシュした艇のフィニッシュ後 15 分、のいずれか遅いほうの時刻までにフィニッシュしなかった艇は DNF と記録される。これは規則 35 と A4 を変更している。

16. 抗議

- 16-1 抗議書は、レース本部で入手できる。抗議、救済要求および審問の再開の要求は、その日の最終レース終了後 90 分以内にレース本部に提出されなければならない。
- 16-2 抗議は、できるだけ早く、ほぼ受付順に審問される。
- 16-3 当事者であるか、または証人として名前があげられている審問に関わっている競技者に通告するために、抗議受付終了時刻後 30 分以内に通告を掲示する。
- 16-4 レース委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を規則 61.1(b)に基づき伝えるために掲示する。
- 16-5 指示 3、5-3、18、19、21 および 22 の違反は、艇による抗議の根拠とはならない。この項は、規則 60.1(a)を変更している。これらの違反に対するペナルティーは、プロテスト委員会が決めた場合には、失格より軽減することができる。この指示に基づく裁量のペナルティーに対する得点の略号は、DPI である。

17. 順位、得点、及び大会の成立

- 17-1 フィニッシュ時間の早い艇を上位とする。
- 17-2 すべてのレースをカウントする。これは RRS A2 を変更している。
- 17-3 シリーズが成立するためには、1 レースを完了することを必要とする。

18. 安全規定

- 18-1 出港後、帰港する間すべてに個人用浮揚用具の着用を義務付ける。これは規則 40 を変更している。
- 18-2 レースからリタイアする艇は、できるだけ早くレースコミッティーに伝えること。

19. 装備と計測のチェック

艇または装備は、クラス規則と SAILING INSTRUCTIONS に従っていることを確認するため、いつでも検査されることがある。

20. 運営艇

運営艇は OFFICIAL 旗を掲揚する。スタート時レースコミッティーの信号艇は接触防止の為に船から 1~2m の距離にオレンジブイを流す場合がある。この場合ブイまでを運営艇の一部とする。

21. 支援艇

チームリーダー、コーチその他の支援要員は、準備信号の時刻からすべての艇がフィニッシュするかもしくはレースコミッティーが延期、ゼネラルリコールもしくは中止の信号を発するまで、レースに影響するエリアにいてはならない。これに違反した場合、その支援艇に関連するすべての艇に対してペナルティーが課せられることがある。

22. 上架の制限と泊地

すべての艇は、各艇の最初のスタート後、その艇の最終レース終了まで次の場合を除き上架してはならない。また、レース期間中は新西宮ヨットハーバー内の指定された場所に係留すること。

- ①レースコミッティーの事前の許可書があり、その条件による場合。
- ②緊急の場合。但し、事後にレースコミッティーを納得させる義務があり、これができない場合は、ペナルティーとしてその艇を失格とする場合がある。

23. 賞

一般社団法人関西ヨットクラブ杯 第 1 位~第 2 位
新西宮ヨットハーバー株式会社杯 第 1 位

24. 責任の否認

このレガッタの競技者は、自分自身の責任で参加する。規則 4「レースをすることの決定」参照。主催団体等は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。