

【HPR チャンピオンシップ 2019 関西シリーズ】

公示 04

1. イベント・コール No1

風上へ向かうレグで、ポートタックの艇がスターボードタックの艇と出会った場合、スターボードタックの艇はポートタックの艇が自艇の前方でタックするよりは、前を横切ることが望む場合がある。そのような時、スターボード艇の乗員が手を振ってポート艇に合図を送ることは「前を横切ってよい」ということを意味するものとする。手を振ることが「横切ってはならない」を意味するとも見える場合があるため、解釈を統一します。

2. ディスタンス・レースでのアンパイアリングについて

アンパイア艇の耐航性能、航続距離の制約のため、アンパイア艇はディスタンス・レースの途中で帰港するばあいがある。アンパイア艇不在の時に起きたインシデントについては、帆走指示書に規定されたとおり抗議を提出してください。

以上、よろしく申し上げます。

チーフアンパイア 田中正昭

掲示：2019年5月2日 10:00