

KYC COMMODORE' S CUP 2012  
IRC クラス  
X350D クラス  
SAILING INSTRUCTIONS

**1.適用規則**

- 1-1 The Racing Rules of Sailing 2009-2012(RRS) に定義された「規則」
- 1-2 IRC Rule 2012(但し、以下を変更する。)
  - 1-2-1 艇に搭載するセールを変更することができる(21.1.5(d)の変更)。
  - 1-2-2 乗員は証書記載のクルー人数以内か、証書記載のクルー人数×85kgの合計体重以内とする。(22.4の変更)。
  - 1-2-3 PART D は適用しない。
- 1-3 X350D CLASS RULE 2012(但し、以下を変更する。)  
X350D CLASS RULE 2012 A.6.2.2、A.6.2.3、A.6.2.4 は適用しない。
- 1-4 JSAF-OSR2012-2013 カテゴリー4 以上
- 1-5 艇は水中にごみを捨ててはならない。

**2. 体重計測**

4月26日(木)～5月2日(水)10:00～17:00、3日(木祝)09:00～09:30、4日(金祝)、5日(土祝)09:00～09:10に行う。1日(火)は計測不可。服装はTシャツ、短パンとする。

**3. 競技者への通告**

競技者への通告は、レース本部(関西ヨットクラブ事務局)前に設置された公式掲示板に掲示される。

**4. 出艇申告**

- 4-1 各レースの出艇申告は、所定の用紙に記入の上、レース本部に提出すること。
- 4-2 乗員が事前に確定しているレース分は、一括して提出することができる。以後変更が生じた場合は、4日(金祝)と5日(土祝)09:00～09:10にレース本部に変更申請を行うこと。

**5. 帆走指示書の変更**

帆走指示書の変更は、それが発効する当日の出艇申告受付開始前に掲示される。ただし、レース日程の変更(一日目は変更しない)は、発効する前日の抗議受付締切時刻までに掲示される。

**6. 陸上で発する信号**

- 6-1 陸上で発する信号は、各日の出艇申告受付開始前から抗議受付締切時刻の間、レース本部前のポールに掲揚される。
- 6-2 AP旗が音響2声と共に掲揚された時は(降下の時は音響1声)、「レースは延期された。予告信号はAP旗の降下後30分以後に発せられる」ことを意味する。これはレース信号、AP旗を変更している。
- 6-3 Y旗が陸上で掲揚された場合、各日の最初のレースのためハーバーエリアから出港後、各日の最終レース後ハーバーエリアに帰港する間すべてに規則40を適用する。これは第4章前文を変更している。

**7. 日程**

- 7-1 シリーズはソーセージコース7レースを予定する。
- 7-2 各日のレース数はレースコミッティーの裁量に任せられる。
- 7-3 平成24年
  - 4月26日～5月2日 10:00～17:00 体重計測(5月1日(火)は計測不可)
  - 5月3日(木祝) 09:00～09:30 受付、出艇申告、体重計測
  - 09:20 艇長会議
  - 10:55 予告信号(ソーセージコース)
  - 5月4日(金祝) 09:00～09:10 出艇申告、体重計測
  - 10:25 予告信号(ソーセージコース)
  - 5月5日(土祝) 09:00～09:10 出艇申告、体重計測
  - 10:25 予告信号(ソーセージコース)
  - 16:00(予定) 表彰式パーティー(KYC2F)

**8. クラス旗**

クラス旗はグリーン旗を用いる。

## 9. レースエリア

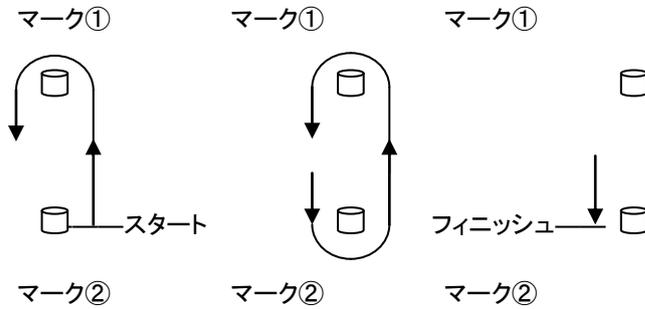
大阪湾西宮沖水域

## 10. コース

10-1 インショアレースはウインドワード/リーワードコースとし、見取り図は、通過するマークの順序、それぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。

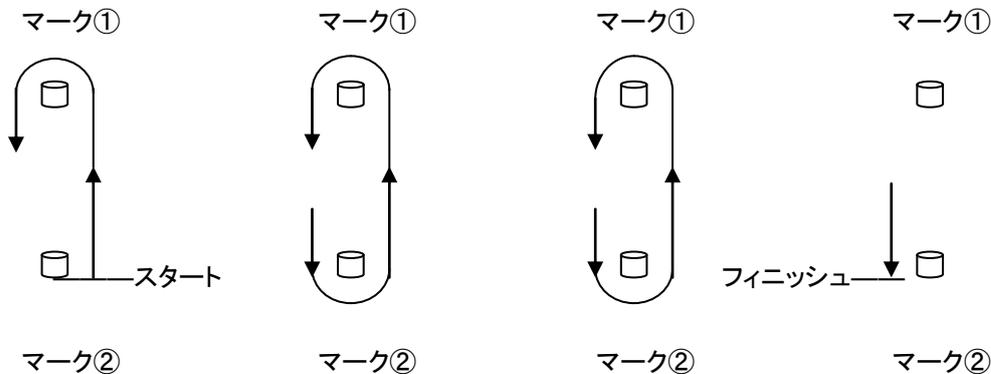
コースA 4レグ

スタート—マーク①—マーク②—マーク①—フィニッシュ



コースB 6レグ

スタート—マーク①—マーク②—マーク①—マーク②—マーク①—フィニッシュ



10-2 予告信号以前に、レース委員会の信号艇にS旗が掲揚された場合、コース A を帆走すること。

10-3 予告信号以前に、レースコミッティーの信号艇にマーク②からマーク①へのおおよそのコンパス方位及び距離を掲示する。

## 11. マーク

11-1 マーク①およびマーク②(スタートマークとフィニッシュマークを兼ねる)はオレンジ色の直径約 2m、高さ約 1.5mのトマット型ブイを使用する。

11-2 SAILING INSTRUCTIONS13、「コースの次のレグの変更」に従って用いられる場合の、新しいマーク①およびマーク②は同型の緑色である。再度コースを変更する為にマークを設置する場合には、最初のマークを使用する。

11-3 スタートマークとフィニッシュマークは、スターボードの端にあるレースコミッティーの信号艇とポートの端にあるマーク②とする。

## 12. スタート

12-1 レースは、規則 26 に従ってスタートする。

12-2 その日の第 2 レース以降の予告信号は、レースコミッティーの信号艇に掲揚されている、R旗の降下(反復音響信号とともに)の、1 分後に発せられる。

12-3 スタートラインは、スターボードの端にあるレースコミッティーの信号艇のオレンジ旗を掲揚したポールと、ポートの端のマーク②の間とする。

12-4 スタート信号の 5 分以降にスタートする艇は、「スタートしなかった」と記録される。これは付則 A4 を変更している。

- 12-5 マーク①が設置されていない場合、マーク①はレースコミッティーの信号艇に掲示された位置にあるものとみなす。
- 12-6 スタート信号時に、艇が規則29.1に従わなければならない場合、レース委員会の信号艇は音響信号一声と共にX旗を掲揚し、VHFチャンネル72で、その艇のセール番号を放送するよう試みる。放送や放送時間の的確性に関する落ち度は、救済要求の根拠にはならない。これは規則60.1(b)および41(c)を変更している。

### 13. コースの次のレグの変更

コースの次のレグの変更は、次のマークへのおおよそのコンパス方位及び距離を掲示する。

### 14. フィニッシュ

- 14-1 フィニッシュラインは、スターボードの端にあるレースコミッティーの信号艇のオレンジ旗を掲揚したポールと、ポートの端のマーク②の間とする。
- 14-2 コース短縮の場合、フィニッシュラインは、レースコミッティーの信号艇のオレンジ旗を掲揚したポールとコースの最も近いマークとの間とする。
- 14-3 レースコミッティーが、その日の続くレースのスタートを予定する場合、レースコミッティーの信号艇は、先のレースのフィニッシュ時に、R旗を掲揚する。続くスタート手順は、先のレースで最終艇がフィニッシュした後、できるだけ早く開始される。

### 15. タイムリミット

タイムリミットは、スタート信号後 150 分とする。先頭艇がコースを帆走して 150 分以内にフィニッシュした場合はそのフィニッシュ後 30 分、のいずれか遅いほうの時刻までにフィニッシュしなかった艇は DNF と記録される。これは規則 35 と A4 を変更している。

### 16. 抗議

- 16-1 抗議は、レース本部で入手し得る書式に記入の上、その日の最終レース終了後 90 分以内に提出すること。
- 16-2 抗議は、できるだけ早く、ほぼ受付順に審問される。
- 16-3 抗議の通告は、審問の場所及び時刻、抗議の当事者、又は証人として指名された者を競技者に知らせるため、抗議受付締切時刻後 30 分以内に掲示する。
- 16-4 レース委員会またはプロテスト委員会による抗議の公示を規則 61.1(b)にもとづき伝えるために掲示する。
- 16-5 SAILING INSTRUCTIONS 1-5、2、4、6-3、16、19、20、22、23 の違反は、艇による抗議の根拠とはならない。この項は、規則 61.1(a)を変更している。これらの違反に対するペナルティーは、プロテスト委員会が決めた場合は、失格より軽減することができる。

### 17. 順位及び時間修正システム、得点、大会の成立

- 17-1 各艇の所要時間に TCC を乗じた修正時間により順位を決定する。修正時間は秒単位までを計算する。
- 17-2 すべてのレースをカウントする。これは付則 A2 を変更している。
- 17-3 1 レースをもってシリーズの成立とする。

### 18. 安全規定

- 18-1 Y旗、規則 27.1 および規則 40.1 の変更として、レースコミッティーはスタート後、個人用浮力体の着用を求める信号（音響信号 1 声とY旗の掲揚）を発することがある。この信号は回航マークで発せられ、艇の乗員はできるだけ早い機会に個人用浮力体を着用しなければならない。
- 18-2 レースからリタイアした艇は、できるだけ早くレースコミッティーに伝えること。

### 19. 装備と計測のチェック

艇または装備は、クラス規則と SAILING INSTRUCTIONS に従って、いつでも検査されることがある。

### 20. 運営艇

運営艇は OFFICIAL 旗を掲揚する。

### 21. 支援艇

チームリーダー、コーチその他の支援要員は、準備信号の時刻からすべての艇がフィニッシュするか、またはレースコミッティーが延期、ゼネラルリコールもしくは中止の信号を発するまで、レースに影響するエリアにはならない。これに違反した場合、その支援艇に関連するすべての艇に対してペナルティーが課せられることがある。

## 22. 上架の制限と泊地

すべての艇は、各艇の最初のスタート後、その艇の最終レース終了まで次の場合を除き上架してはならない。また、レース期間中は新西宮ヨットハーバー内の指定された場所に係留すること。

- ①レースコミッティーの事前の許可書があり、その条件による場合。
- ②緊急の場合。但し、事後にレースコミッティーを納得させる義務があり、これができない場合は、ペナルティーとしてその艇を失格とする場合がある。

## 23. 賞

IRC クラス 第1位～第2位を表彰する。

X350D クラス 第1位を表彰する。

## 24. 責任の否認

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。規則4[レースすることの決定]参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。