

## HPR チャンピオンシップ 2021

- 【期 間】 2021/8/7(土)～14(土)  
【主 催】 JAPAN HPR CLUB  
一般社団法人 関西ヨットクラブ  
【協 力】 新西宮ヨットハーバー株式会社  
【開催地】 新西宮ヨットハーバー(兵庫県西宮市)

## 【レース公示】

## 1 規則

- 1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』(2021-2024) (以下 RRS)に定義された規則を適用する。  
1.2 IRC 規則 2021、Part A,B 及び C を適用する。  
1.2.1 艇に搭載するセールの変更を認める。(IRC 規則 21.1.5(d)及び(e)の変更)

## 2 参加資格と参加申込

## 2.1 参加資格

- 2.1.1 有効な IRC 証書(ENDORSED)を保有し、JAPAN HPR CLUB に加盟しており、原則 FAST40+に定義される艇。  
2.1.2 原則、乗員は複数の艇に重複登録を認めない。また、原則、同日のレース毎の乗員の変更は認めない。  
2.1.3 「外洋特別規定 2020-2021 付則Bインシヨアレース用特別規定」及び「OSR 国内規定」

## 2.2 参加申込

- 2.2.1 参加資格のある艇は、参加料を 7 月 11 日(日)までに振り込むこと。  
2.2.2 原則、最低 3 艇のエントリーをもって、レース成立とする。

## 2.3 レイトエントリー

- 2.3.1 原則、レイトエントリーは認めない。

2.4 参加艇は下記書類を 7 月 25 日(日)までに E-mail([office@kyc.or.jp](mailto:office@kyc.or.jp))にて提出すること。

- 2.4.1 ①参加申込書  
②乗員リスト  
③IRC証書のコピー  
④船舶検査証書のコピー  
⑤船舶検査手帳のコピー  
⑥ヨット保険証券のコピー  
⑦外来艇係留申込用紙(外来艇のみ。)

提出書類①、②、⑦は KYC の Web(<http://www.kyc.or.jp/>)にて入手できる。

### 3 参加費用

3.1 必要な費用は下記のとおりとする。

参加料(乗員登録料を含む。) 250,000 円

3.2 費用は下記口座に振込むこと。(振込み手数料は参加者にて負担すること。)

三井住友銀行 西宮支店 普通 1278002 一般社団法人関西ヨットクラブ

3.3 大会が開催されない場合に限り、実費と振込手数料を除き参加料を返金する。

### 4 大会日程

8月7日(土)	10:00-16:00	体重測定
8月8日(日)	10:00-16:00	体重測定
8月9日(月)	10:00-16:00	体重測定
8月10日(火)	10:00-16:00	体重測定
8月11日(水)	09:30-	受付・出艇申告・体重測定
	10:20-	艇長会議
	12:55-	予告信号(インショア)
8月12日(木)	09:30-	出艇申告・体重測定
	12:55-	予告信号(インショア)
8月13日(金)	09:30-	出艇申告・体重測定
	12:55-	予告信号(インショア)
8月14日(土)	09:30-	出艇申告・体重測定
	11:55-	予告信号(インショア)

4.1 シリーズは7レースで構成される。

4.2 インショアレースの1日の最大レース数は3レースとする。

4.3 8月14日(土)は13:30以降の予告信号は発せられない。

4.4 8月12日(木)にオーナーズミーティングを予定する。

### 5 計測

5.1 原則、発行日が2021年7月31日(土)までの有効なIRC証書を受け付ける。

5.2 上記発行日以降の証書についてはレーティングオフィスのエラーのみ受け付ける。

### 6 帆走指示書

6.1 帆走指示書は7月31日(土)までにKYCのWebに掲載する。

### 7 レースエリア

7.1 インショアレースは新西宮ヨットハーバー沖海面とする。

### 8 コース

8.1 インショアレースは風上風下コースとする。

## 9 得点

9.1 本大会の成立には3レースを完了する事が必要である。

5レース以上成立した場合は最も悪い得点を除外した得点の合計とする。これは、RRS 附則 A を変更している。

## 10 支援艇

10.1 レース期間中の支援艇を認める。申請は不要。

## 11 上架の制限

11.1 艇は最初のスタート以降、その艇の最終レース終了まで次の場合を除き上架してはならない。

11.2 レース委員会の事前の許可書があり、その条件による場合。

11.3 緊急の場合、事後にレース委員会を納得させる義務があり、これができない場合は、ペナルティーが課せられることがある。

## 12 無線通信

12.1 いかなる通信形態・情報通信機器の使用も RRS.41 の外部の援助には該当しないこととする。

## 13 賞

13.1 第1位の艇に HPR チャンピオンシップを授与する。

## 14 リスク・ステートメント

14.1 RRS.3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任はその艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

14.2 新型コロナウイルス感染症の感染予防、拡大防止には十分注意すること。

## 15 保険

15.1 参加艇は有効なヨット保険(賠償責任保険、搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険)に加入していること。

## 16 問い合わせ先

一般社団法人 関西ヨットクラブ 〒662-0934 兵庫県西宮市西宮浜 4-16-1

Web : <http://www.kyc.or.jp/> Tel : 0798-26-0691 E-mail : [office@kyc.or.jp](mailto:office@kyc.or.jp)