

HPR チャンピオンシップ 2018

関西シリーズ

- 【期 間】 2018/5/3～5/6
【主 催】 JAPAN HPR CLUB
一般社団法人 関西ヨットクラブ
【協 力】 新西宮ヨットハーバー株式会社
【開催地】 新西宮ヨットハーバー（兵庫県西宮市）

【レース公示】

1 規則

- 1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』（2017-2020）（以下 RRS）に定義された規則を適用する。
1.2 IRC 規則 2018、Part A, B 及び C を適用する。
1.2.1 艇に搭載するセールの変更を認める。（IRC 規則 21.1.5(d) 及び (e) の変更）

2 参加資格と参加申込

2.1 参加資格

- 2.1.1 有効な IRC 証書 (ENDORSED) を保有し、JAPAN HPR CLUB に加盟しており、原則 FAST40+ もしくは SAMURAI36 に定義される艇。
2.1.2 乗員は複数の艇に重複登録しないこと。
2.1.3 JSAF-OSR (2016-2017) モノハル・カテゴリー 4 を満たしていること。

2.2 参加申込

- 2.2.1 参加資格のある艇は、下記記載の申し込み料を 2018 年 4 月 1 日 (日) までに指定された申し込み先へ提出することにより参加申し込みすることが出来る。
2.2.2 原則、各クラス最低 3 艇のエントリーをもって、レース成立とする。

2.3 レイトエントリー

- 2.3.1 参加申込が 4 月 2 日 (月) 以降になる場合には、次の条件で受け付ける。
4 月 15 日 (日) までに、参加登録の完了・レイトエントリー時の申込料および参加料の納入・必要書類の提出を行うこと

2.4 参加艇は下記書類を提出期限までに提出すること

- 2.4.1 提出書類①～②は KYC ホームページにて入手できる。
2.4.2 提出書類一覧

No	書式名	提出期限
①	参加申込書	4月22日(日)
②	乗員リスト(誓約書 体重計測時に署名)	
③	2018年 IRC レーティング証書のコピー	

④	JSAF-OSR カテゴリー4 申告書	4月22日(日)
⑤	ヨット保険証券のコピー	4月29日(日)
⑥	船舶検査書のコピー&手帳のコピー	

提出する書類は下記メールアドレスに送付すること。

メールアドレス office@kyc.or.jp

3 参加費用

3.1 必要な費用は下記のとおりとする。

3.1.1 申込料：100,000円/1艇（4月1日までの申込）

レイトエントリー時の申込料：200,000円/1艇

3.1.2 参加料：乗員登録数×10,000円

参加料は4月15日(日)までに納入すること。

3.1.3 乗員の追加は、レース期間最終日まで受け付ける。

3.2 費用は下記口座に振り込むこと。(振込み手数料は参加者にて負担すること)

三井住友銀行 西宮支店 普通 1278002 一般社団法人関西ヨットクラブ

3.3 大会が開催されない場合、申込料および納入されている場合の参加料を、振込手数料を除き返金する。

4 大会日程

4月28日(土)	10:00-17:00	体重測定
4月29日(日)	10:00-17:00	体重測定
4月30日(月)	10:00-17:00	体重計測
5月3日(木)	9:20-	艇長会議
	9:00-	受付・出艇申告・体重測定
	11:00-	予告信号(インショア)
5月4日(金)	9:00-	受付・出艇申告・体重測定
	11:00-	予告信号(インショア)
5月5日(土)	9:00-	受付・出艇申告・体重測定
	10:30-	予告信号(ディスタンス)
5月6日(日)	9:00-	受付・出艇申告・体重測定
	10:30-	予告信号(インショア)
	16:30-	表彰式

4.1 シリーズは7レース（インショアレース7レース、ディスタンスレース1レース）で構成される。

4.2 インショアレースの1日の最大レース数は3レースとする。

4.3 5月6日(日)は 14:00 以降の予告信号は発せられない。

5 計 測

5.1 原則、発行日が 2018 年 4 月 22 日(日)までの有効な IRC 証書を受け付ける。

5.2 上記発行日以降の証書についてはレーティングオフィスのエラーのみ受け付ける。

6 帆走指示書

6.1 TBA

7 レースエリア

7.1 インショアレースは大阪湾、新西宮ヨットハーバー沖海面とする。

7.2 ディスタンスレースは（最大約 50nm）は大阪湾とする。

8 コース

8.1 インショアレースは風上風下コースとする。

8.2 ディスタンスレースは、最終艇のフィニッシュの時間 17 時を超えない配慮を出来る限り行う。

詳細なコースは帆走指示書で示される。

9 得 点

9.1 本大会の成立には 2 レースを完了する事が必要である。

9.2 インショアレースが 4 レース以上成立した場合は各艇のインショアレースにおける最も悪い得点を除外した得点とディスタンスレースの得点の合計とする。

これは、RRS 附則 A を変更している。

但し、ディスタンスレースの得点係数は 1.2 倍とする。

10 支援艇

10.1 レース期間中の支援艇を認める。申請は不必要。

11 上架の制限

11.1 5月3日(木)以降、その艇の最終レース終了まで次の場合を除き上架してはならない。

11.1.1 レース委員会の事前の許可書があり、その条件による場合。

11.1.2 緊急の場合：事後にレース委員会を納得させる義務があり、これができない場合は、ペナルティーが課せられることがある。

12 無線通信

12.1 いかなる通信形態・情報通信機器の使用も RRS. 41 の外部の援助には該当しないこととする。

13 賞

13.1 総合 第 1 位の艇に HPR チャンピオンシップを授与する。

13.2 各クラス第 1 位の艇に賞を授与する。

14 責任の所在

14.1 RRS.4 に基づき、全ての艇、参加者は自分自身の責任でレースに参加する。主催団体はレース前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

15 保険

15.1 参加艇は有効なヨット保険(賠償責任保険、搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険)に加入していること。

16 問い合わせ先

一般社団法人 関西ヨットクラブ
メールアドレス office@kyc.or.jp