

COMMODORE' S CUP 2022

帆走指示書(SI)

[DP]の表記は、その規則の違反に対するペナルティーを、プロテスト委員会が裁量により失格より軽減することが出来ることを意味する。

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、RRS 60.1(a)を変更している。

[SP]の表記は、レース委員会が審問なしに標準ペナルティーを適用することができることを意味する。レース委員会は、抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。

1 適用規則

- 1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』(2021-2024) (以下 RRS)に定義された規則を適用する。
- 1.2 IRC 規則 2022 Part A,B 及び Cを適用する。ただし以下を変更する。
 - 1.2.1 艇に搭載するセールの変更を認める。(IRC 規則 21.1.5(d)及び(e)の変更)
 - 1.2.2 IRC 規則 22.4.1 は適用しない。
- 1.3 外洋特別規定 2022-2023 付則Bインショアレース用特別規定(以下 OSR)および OSR 国内規定を適用する。
- 1.4 RRS40 を適用する。
- 1.5 レース公示と帆走指示書の間に矛盾が生じた場合には、帆走指示書を優先する。

2 帆走指示書の変更

- 2.1 帆走指示書の変更は、それが発効する当日の 09:30 までに掲示される。ただし、レース日程の変更は、発効する前日の 18:00 までに掲示される。

3 選手とのコミュニケーション

- 3.1 公式掲示は、関西ヨットクラブ 1Fの南側テラスに設置する公式掲示板に掲示する。
- 3.2 レース・オフィスは関西ヨットクラブ事務局に位置する。電話: 0798-26-0691、email: office@kyc.or.jp
- 3.3 レース委員会は、水上では VHF 無線チャンネル 72 で競技者をモニターし交信を行う場合がある。
- 3.4 レース委員会は、ゼネラル・リコール、又はリコール艇の呼び出しを VHF 無線チャンネル 72 で行う場合がある。
- 3.5 [DP][NP]最初の予告信号からその日の最終レースまで、緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。ただし、3.3 項および 3.4 項の交信は除く。

4 [DP] 行動規範

- 4.1 競技者および支援者は、レース委員会からの合理的な要求に応じなければならない。
- 4.2 新型コロナウイルス感染症の感染予防、拡大防止には十分注意すること。

5 陸上で発せられる信号

- 5.1 陸上で発せられる信号は、クラブハウス2F テラスのフラッグ・ポールに掲揚される。
- 5.2 回答旗が陸上で掲揚された場合、レース信号「回答旗」の中の「1 分後」を「30 分後以降」に置き換える。

6 レース日程

6.1 レース日程

5月3日(火、祝)	09:00-09:20	受付・出艇申告・体重計測 (KYC 2F)
	09:20	艇長会議 (KYC 2F)
	10:55	予告信号
5月4日(水、祝)	09:00-09:30	出艇申告・体重計測 (KYC 事務所)
	10:55	予告信号
5月5日(木、祝)	09:00-09:30	出艇申告・体重計測 (KYC 事務所)
	10:55	予告信号
	16:30～	表彰式 (KYC ウェットバー)

※艇長会議はマスク着用にて、必要最小限の人数でご参加願います。

※トロフィー授与は KYC ウェットバーにて入賞チームのみの参加にて行います。

- 6.2 本大会のレースは3日間で6レースを予定する。
- 6.3 各日のレース数はレースコミッティーの裁量に任せられる。
- 6.4 レース委員会が、その日の続くレースを予定する場合、レース委員会の信号艇は先のレースのフィニッシュ時にR旗を掲揚する。続くスタート手順は、先のレースで最終艇がフィニッシュした後、できるだけ早く開始される。
- 6.5 5月5日(木、祝)は14:30を過ぎての予告信号は発せられない。

7 クラス旗

- 7.1 クラス旗は、グリーン旗である。

8 レース・エリア

- 8.1 レース・エリアは、A海面(大阪湾、西宮防波堤沖)とする。(SI添付図A<レース・エリア図>参照)

9 コース

- 9.1 SI添付図B<レース・コース図>の見取り図は、レグ間の概ねの角度、通過するマークの順序、それぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。
- 9.2 予告信号以前にレースコミッティーの信号艇にマークAからマーク①へのおおよそのコンパス方位及び距離を掲示する。

10 マーク

- 10.1 マーク①はオレンジ色の直径約2.0m、高さ約1.5mのトマト型ブイ、マークA及びマークBはピンク色の直径約1m、高さ約1.5mの円錐型ブイを使用する。
- 10.2 帆走指示書13に従って用いられる場合の新しいマーク①は緑色の直径約2.0m、高さ約1.5mのトマト型ブイである。再度コースを変更する為にマークを設置する場合には、最初のブイを使用する。

11 障害物

空番

12 スタート

- 12.1 レースは RRS 26 を用いてスタートさせる。
- 12.2 その日の続くレースの予告信号は、レースコミッティーの信号艇に掲揚されているR旗の降下(反復音響信号とともに)の、1 分後に発せられる。
- 12.3 スタートラインは、スターボードの端にあるレース委員会の信号艇上にオレンジ旗を掲揚しているポールと、ポートの端のマーク A のコース側との間とする。
- 12.4 スタート信号時に艇体がスタートラインのコースサイドにあり、その艇が特定される場合には、レース委員会は VHF 無線チャンネル 72 でそのセイルナンバーまたは艇名を送信するように努める。ただし、送信できなかつたり、送信のタイミングが的確でなかつたりしたとしても、救済要求の根拠にならない。これは RRS 62.1(a)を変更している。
- 12.5 スタート信号後 5 分以内にスタートしない艇は、審問なしに『スタートしなかった(DNS)』と記録される。これは RRS A 5.1 と A 5.2 を変更している。

13 コースの次のレグの変更

- 13.1 コースの次のレグを変更するために、レース委員会は、新しいマークを設置し(またはフィニッシュ・ラインを移動し)、実行できれば直ぐに元のマークを除去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。
- 13.2 コースの次のレグの変更は、次のマークへのおおよそのコンパス方位及び距離を掲示する。これは、RRS 33 を変更している。

14 フィニッシュ

- 14.1 フィニッシュ・ラインは、レース委員会の信号艇上にブルー旗を掲揚しているポールと、フィニッシュマークのマーク A とのコース側との間とする。
- 14.2 コース短縮の場合、フィニッシュ・ラインは、レースコミッティーの信号艇のブルー旗を掲揚したポールとコースの最も近いマークのコース側との間とする。これは RRS 32.2(a)を変更している。

15 ペナルティー方式

空番

16 タイム・リミット

- 16.1 スタート信号後 90 分、またはスタート信号後、最初の艇がコースを帆走して 90 分以内にフィニッシュした場合はそのフィニッシュ後 30 分、のいずれか遅いほうの時刻までとする。
- 16.2 タイム・リミットの時刻までにフィニッシュしなかった艇は審問なしにフィニッシュしなかった(DNF)と記録される。これは RRS 35 と A4 を変更している。

17 審問要求

- 17.1 抗議締切時刻は、その日の最終レースに最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が、本日これ以上レースは行わないという信号を発した後、どちらか遅い方から 90 分とする。
- 17.2 審問要求の様式は、関西ヨットクラブにあるレース・オフィスで入手できる。
- 17.3 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるため、抗議締切時刻後 30 分以内に通告が掲示される。審問は、関西ヨットクラブにあるプロテスト・ルームにて掲示された時

刻に始められる。

18 得点

- 18.1 得点方式は、各艇の所要時間に TCC を乗じた修正時間により決定した順位に対して低得点方式に従った得点
が与えられるものとする。修正時間は小数点以下を四捨五入して秒単位までを計算する。
- 18.2 1 レースの成立をもってシリーズの成立とする。
- 18.3 艇のシリーズの得点は、全てのレース得点の合計としなければならない。(RRS 付則 A2 を変更)

19 [DP] [NP]安全規定

- 19.1 スタートしない艇、またはリタイアした艇は、速やかにレース委員会の信号艇に VHF 無線チャンネル 72、または
レース本部(KYC 事務局 0798-26-0691)に連絡しなければならない。

20 [DP] 乗員の交代と装備の交換

- 20.1 複数の艇に対しての乗員登録は認められない。
- 20.2 乗員リストに登録された乗員の間でその交代は認められる。
- 20.3 損傷または紛失した装備の交換は、レース委員会の承認なしでは許可されない。交換の要請は、最初の妥当の
機会に行われなければならない。

21 装備と計測のチェック

- 21.1 艇または装備は、クラス規則、レース公示および帆走指示書に適合しているか、いつでも検査されることがある。

22 チャーターまたは借用艇

空番

23 運営艇

- 23.1 運営艇は OFFICIAL 旗を掲揚する。PROTEST 旗、JURY 旗、PRESS 旗を掲揚している艇も運営船である。

24 [DP] [NP]支援者艇

- 24.1 レース期間中の支援艇を認める。申請は不要である。
- 24.2 支援者は、最初にスタートする準備信号から、すべての艇がフィニッシュするまたはリタイアする、もしくはレース
委員会が延期、ゼネラル・リコールまたは中止の信号を発するまで、艇がレースをしているエリアの外側にいなけ
ればならない。

25 ごみの処分

空番

26 [DP] [NP]停泊

- 26.1 艇は指定された場所に係留すること。係留場所についてはレース前日までに艇の代表者宛てに email にて送信、
及び関西ヨットクラブ HP (<http://kyc.or.jp/>) にて入手出来る文書にて指示される。隣に契約艇がある場合、もやい
ロープを元の通りに戻すこと。

27 [DP] [NP] 上架の制限

27.1 艇は、レース委員会の事前の書面による許可があり、その条件に従っている場合を除き、シリーズ最初のレースの準備信号以降、その艇の最終レース終了まで期間は上架してはならない。

28 潜水用具とプラスチック・プール

28.1 シリーズ最初のレースの準備信号から大会終了までの期間、水中呼吸器具、プラスチック・プールまたはそれらに類するものは、キールボートの周辺では使用してはならない。

29 賞

29.1 総合第1位の艇を表彰する。

30 リスク・ステートメント

30.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任はその艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

30.2 この大会の競技者は、自分自身の責任で参加する(RRS 3『レースをすることの決定』参照)。主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

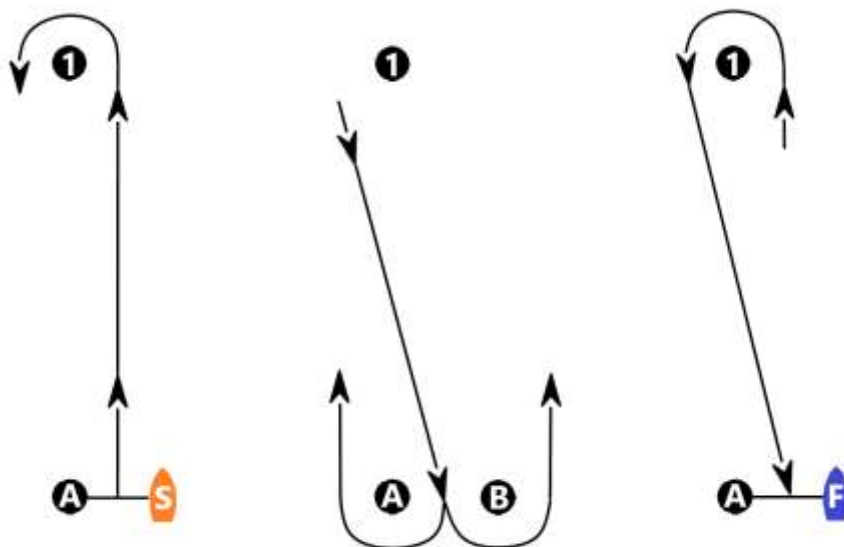
SI 添付図 A<レース・エリア図>



※上記に示すレース・エリアはレース・エリアの所在海域を示す図で有り、レース・エリア範囲を正確に示す図ではない。

SI 添付図 B<レース・コース図>

スタート - マーク① - マーク A or マーク B - マーク① - フィニッシュ



- S** スタートライン本部船
- F** フィニッシュライン本部船
- ①** マーク①
- A** マーク A
- B** マーク B